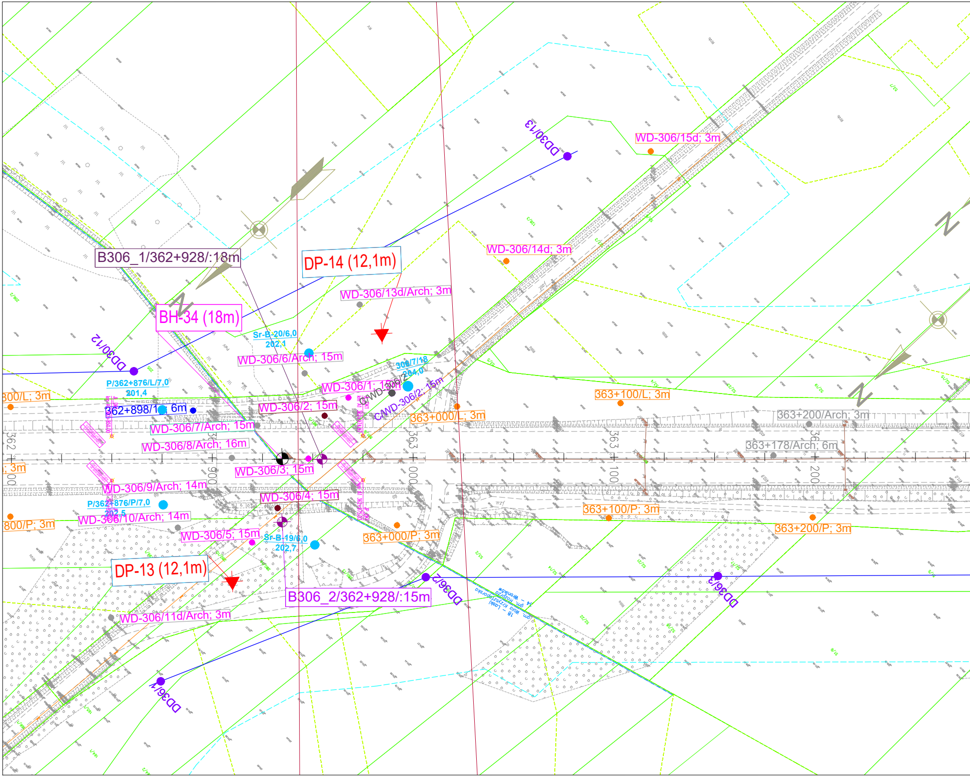
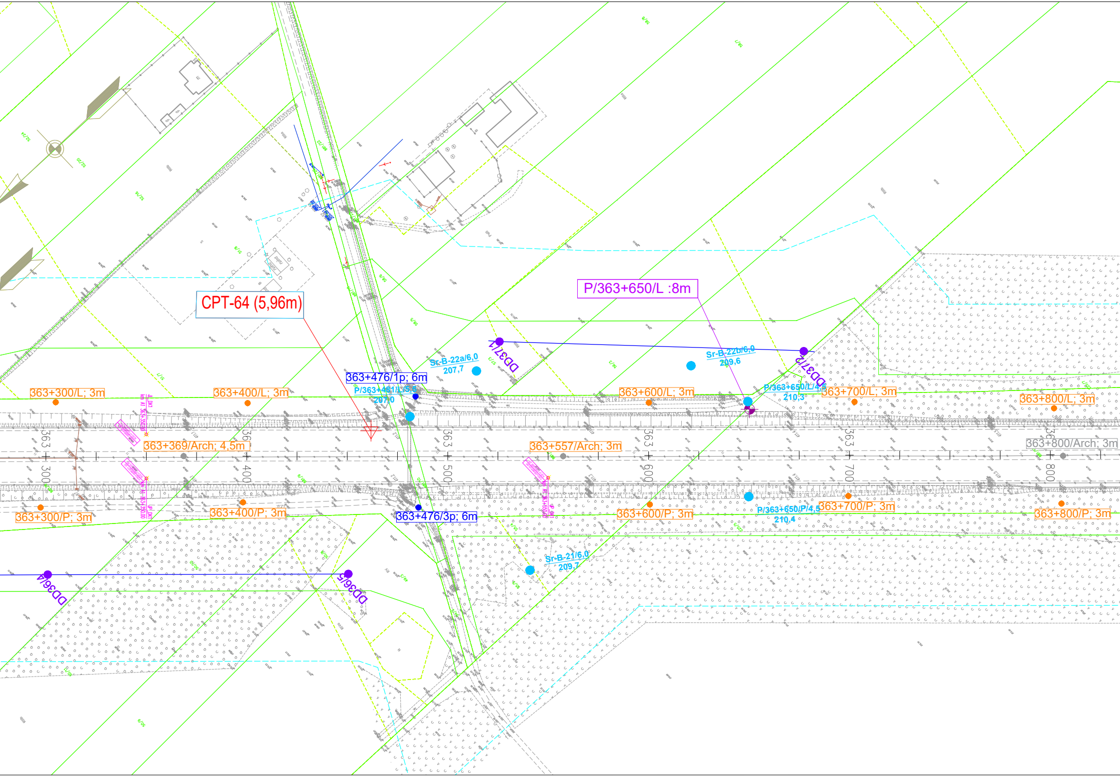
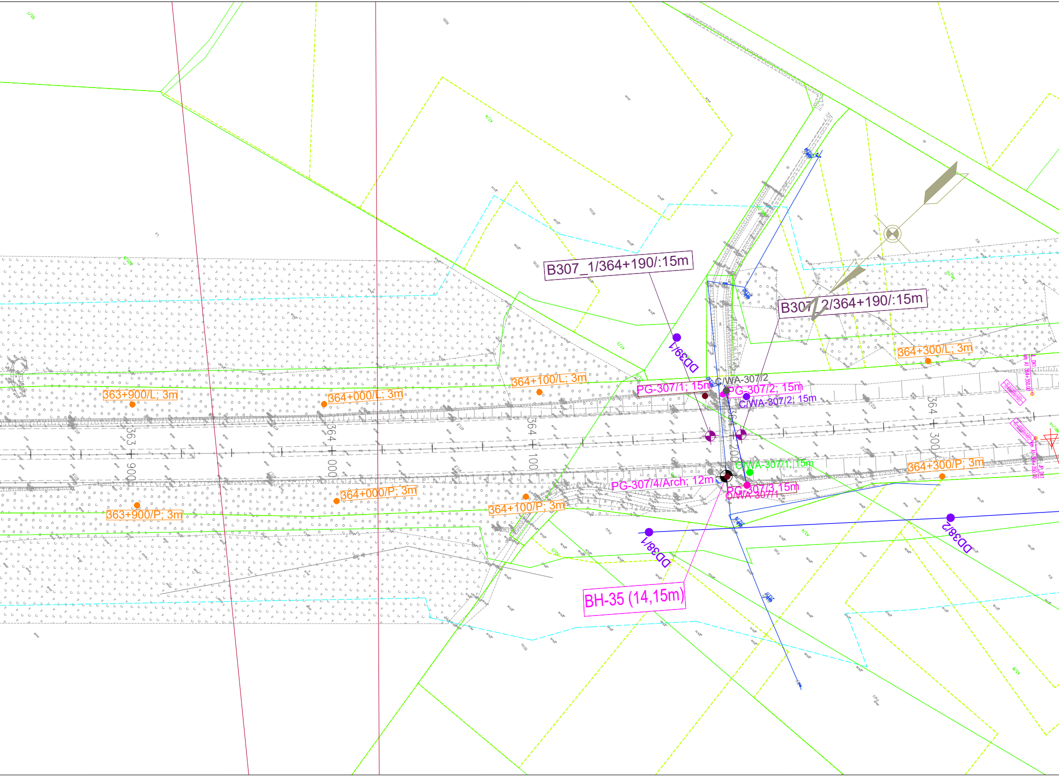

DD30/13
WD-306/15d; 3m
WD-306/14d; 3m
B306_1/362+928/:18m
DP-14 (12,1m)
WD-306/13d/Arch; 3m
BH-34 (18m)
DD30/12
Sr-B-20/6,0
202,1
WD-306/6/Arch; 15m
306/7/18
204,0
WD-306/1; 15m
CWD-306/2
CWD-306/2; 15m
P/362+876/L/7,0
201,4
300/L; 3m
362+898/1; 6m
WD-306/2; 15m
363+000/L; 3m
363+100/L; 3m
363+200/Arch; 3m
WD-306/7/Arch; 15m
WD-306/8/Arch; 16m
363+178/Arch; 6m
362
900
363
000
100
200
; 3m
WD-306/3; 15m
WD-306/9/Arch; 14m
P/362+876/P/7,0
202,5
WD-306/4; 15m
363+100/P; 3m
800/P; 3m
WD-306/10/Arch; 14m
363+200/P; 3m
WD-306/5; 15m
Sr-B-19/6,0
202,7
363+000/P; 3m
DP-13 (12,1m)
DD36/2
DD36/3
B306_2/362+928/:15m
WD-306/11d/Arch; 3m
DD36/1


CPT-64 (5,96m)
P/363+650/L :8m
DD371
DD370
Sr-B-22a/6,0
207,7
Sr-B-22b/6,0
209,6
363+476/1p; 6m
P/363+481/L/5,5
207,0
P/363+650/L/4,5
210,3
363+300/L; 3m
363+400/L; 3m
363+600/L; 3m
363+700/L; 3m
363+800/L; 3m
363+369/Arch; 4,5m
363+557/Arch; 3m
363+800/Arch; 3m
363 300
363 400
363 500
363 600
363 700
363 800
363+476/3p; 6m
363+300/P; 3m
363+400/P; 3m
363+600/P; 3m
363+700/P; 3m
363+800/P; 3m
P/363+650/P/4,5
210,4
Sr-B-21/6,0
209,7
DD364
DD365


B307_1/364+190/:15m
B307_2/364+190/:15m
DD39/1
364+300/L; 3m
C/WA-307/2
PG-307/1; 15m
PG-307/2; 15m
C/WA-307/2; 15m
364+100/L; 3m
364+000/L; 3m
363+900/L; 3m
363
900
364
000
364
100
364
200
364
300
O/WA-307/1; 15m
364+300/P; 3m
PG-307/4/Arch; 12m
PG-307/3 15m
O/WA-307/1
364+000/P; 3m
364+100/P; 3m
363+900/P; 3m
DD38/2
DD38/1
BH-35 (14,15m)

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi
ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź

Zamawiający: Trakt sp. z o.o. sp.k.
ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice

Wykonawca: HPC POLGEOL Spółka Akcyjna
ul. Berezyńska 39, 03-908 Warszawa

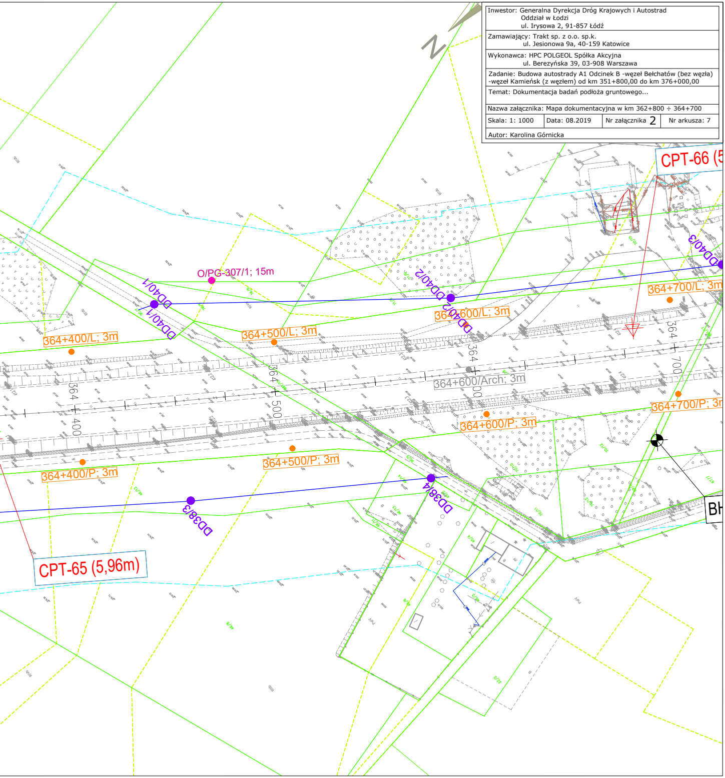
Zadanie: Budowa autostrady A1 Odcinek B -węzeł Bełchatów (bez węzła) -węzeł Kamieńsk (z węzłem) od km 351+800,00 do km 376+000,00

Temat: Dokumentacja badań podłoża gruntowego...

Nazwa załącznika: Mapa dokumentacyjna w km 362+800 ÷ 364+700

Skala: 1: 1000	Data: 08.2019	Nr załącznika 2	Nr arkusza: 7

Autor: Karolina Górnicka


N
CPT-66 (5
O/PG-307/1; 15m
DD40/1
DD40/2
DD40/3
DD38/3
DD38/4
364+400/L; 3m
364+500/L; 3m
364+600/L; 3m
364+700/L; 3m
364+600/Arch; 3m
364+400/P; 3m
364+500/P; 3m
364+600/P; 3m
364+700/P; 3r
364 + 400
364 + 500
364 + 600
364 + 700
CPT-65 (5,96m)
BH